Manual de instalación Power Shift



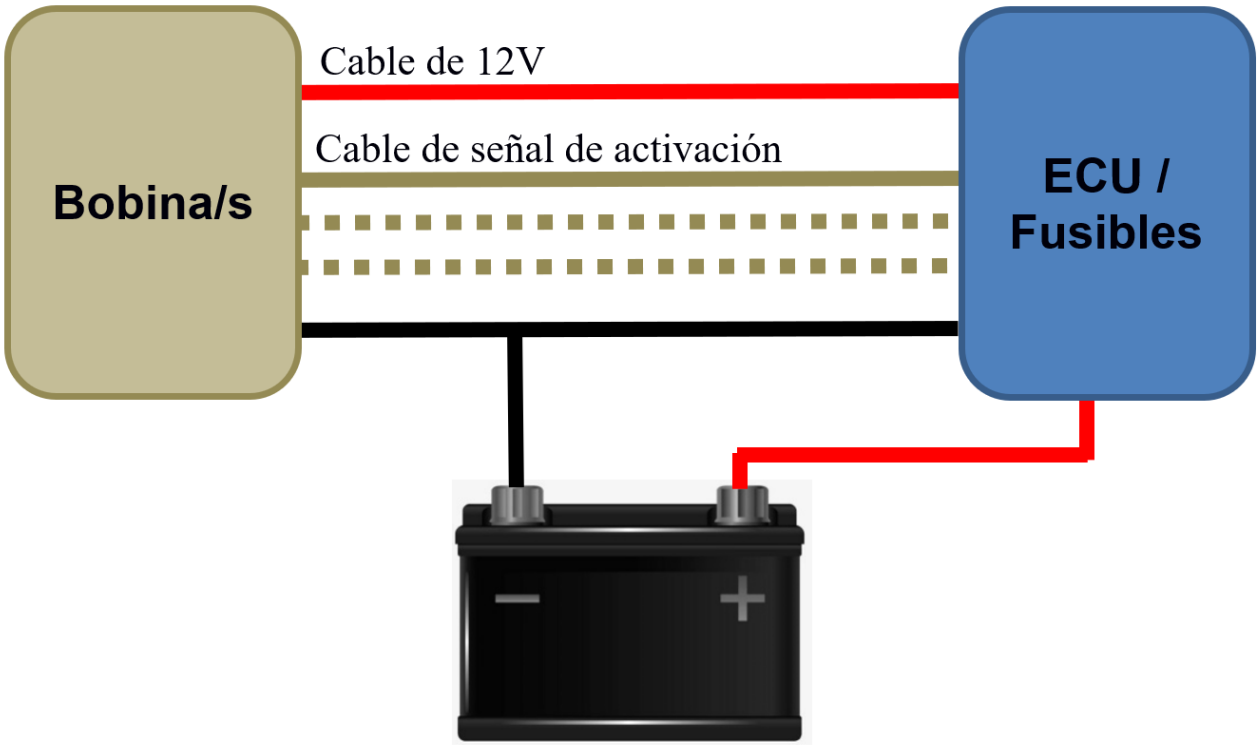




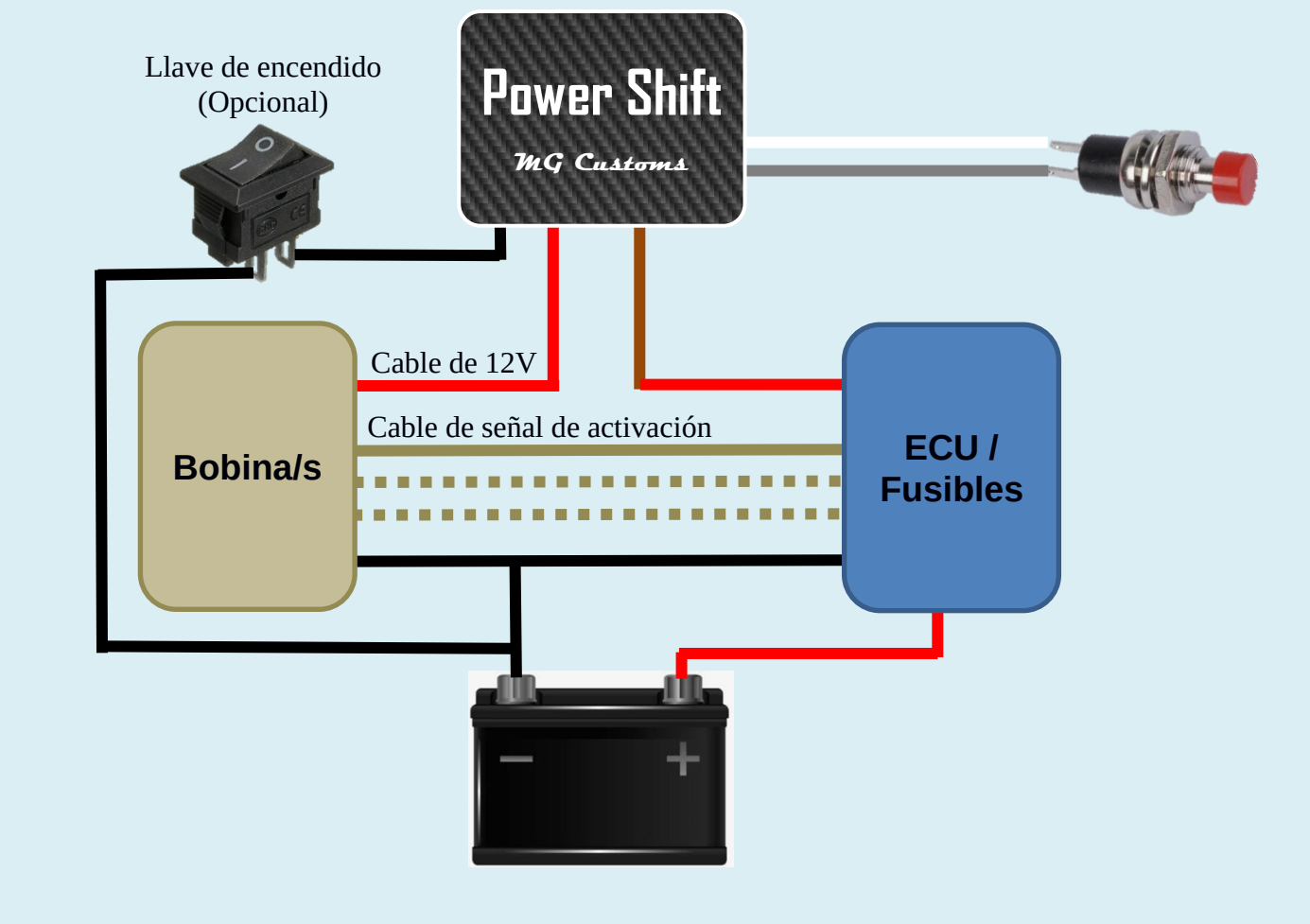
Pinout del conector

Pin	Color	Nombre	Descripción
1	NEGRO	Masa – 0V	Conectar al borne negativo de la batería.
2	GRIS	PULSADOR MASA	Cable que contiene 0V y debe conectarse al pulsador
3	BLANCO	PULSADOR SEÑAL	Cable que lleva la señal desde el pulsador hasta el dispositivo. Conectar al pulsador
4	MARRON	Entrada 12V	Conectar al cable de12V que llega a las bobinas de encendido, desconectando las bobinas de dicho cable
5	ROJO	Salida 12V a Bobinas	Conectar al positivo de la bobina de encendido restituyendo la continuidad.

Conexión Original



Conexión del Power Shift



Instrucciones de instalación

Nota: Si usted tiene un sistema de encendido tipo CDI (capacitive discharge ignition system) por favor contáctenos para instrucciones adicionales.
Si la instalación no se realiza íntegramente, el equipo puede resultar dañado!
Todos los sistemas de encendido de fábrica son de tipo inductivo, no capacitivo; Si usted no ha instalado un sistema de encendido capacitivo en su vehículo, entonces no posee uno.

Advertencia: Los limitadores basados en el control de chispa pueden dañar los catalizadores del sistema de escape. Si su vehículo posee un catalizador, MG Customs no se hace responsable por los daños producidos a este por el uso de Drag-Box.
Habiendo dicho esto, la instalación del Power Shift se realizó satisfactoriamente en varios vehículos con catalizadores. De todas maneras, ¡SI SU VEHICULO POSEE CATALIZADOR USE BAJO SU PROPIO RIESGO!

Herramientas:

- Alicate.
- Pelacables.
- Soldador electrónico (30 – 40 W).
- Termo contraíble.
- Cinta aislante.
- Estaño para soldar.
- Multímetro.
- Destornillador.

Desde MG Customs le recomendamos soldar todas las uniones o empalmes de cables, en caso de no usar los conectores suministrados.
Use un multímetro para verificar todo el cableado antes de usar el equipo.
Si los colores de los cables de su equipo difieren de las instrucciones, debido a variaciones en la producción, verifique con el multímetro para identificar los cables y asegurarse una correcta instalación.

Realice el cableado de manera que se eviten partes móviles, bordes filosos, fuentes de calor o algo que pueda dañar los cables, para esto utilice los precintos suministrados. Corte los cables del largo necesario, un largo excesivo podrá generar ruido en dispositivo y provocar un mal funcionamiento.

Instalación de Power Shift

Paso 1: Desconecte el terminal negativo de la batería.

Paso 2: Elija la ubicación del Power Shift. Recuerde que se debe instalar dentro del habitáculo del vehículo, ya que no es resistente al agua ni al calor excesivo. Adicionalmente, usted querrá que el Power Shift sea accesible para el usuario para poder configurar el equipo fácilmente.

Paso 3: Localice el ramal principal de cables que pasa a través del cortafuegos accesible desde el habitáculo. Algunos de estos ramales tienen el espacio suficiente para pasar algunos cables adicionales, otros no poseen ese espacio para cables adicionales. En caso de no tener espacio adicional en el ramal, realice un agujero, utilizando un objeto filoso, en la malla protectora del tamaño necesario para pasar los cables del equipo. Sea cuidadoso de no dañar otros cables o de realizar un agujero demasiado grande ya que este puede generar filtraciones.

Paso 4: Junte los cables ROJO 1 mm2, MARRON 1 mm2 y NEGRO 1 mm2 con cinta aislante y páselos a través del cortafuegos hacia el compartimiento del motor.

Paso 5: Coloque el conector, situado en el extremo de los cables, en la ubicación deseada cerca del equipo. Deje el largo suficiente de cables para realizar una conexión sencilla con el Power Shift pero no demasiado largo. Sea cuidadoso de evitar objetos filosos.

Paso 6: Localizar los cables de la bobina de encendido y remover las coberturas o protecciones de los mismos.

Paso 7: Identificar el cable de alimentación de la bobina de encendido. Si su vehículo

tiene más de una bobina, ubicar el punto en que el cable de alimentación se divide hacia las bobinas individuales.
Para identificar el cable de alimentación de la bobina utilice el multímetro (función voltímetro DC), mida entre masa y los cables de la bobina la tensión en cada uno de ellos. El cable de alimentación será aquel cuya tensión sea la tensión de batería (12V a 14V) y no varíe cuando el auto está en marcha.

Paso 8: Identifique el cable de alimentación de la bobina y corte el tramo de cable alejado unos 15 cm del conector aproximadamente. Pele ambos extremos de los cables de alimentación con un largo aproximado de 1 cm y suelde el cable MARRON 1 mm2 del Power Shift en el extremo que viene de la ECU y en el extremo de cable que va hacia la bobina suelde el cable ROJO 1 mm2 del Power Shift (Recuerde utilizar el termo contraíble cuando suelde los cables y la cinta aislante).

Paso 9: Conecte el cable negro del Power Shift al borne negativo de la batería utilizando un terminal circular. Esta conexión debe ser firme para evitar el mal funcionamiento del equipo.

Paso 10: Nuevamente en el habitáculo, ubique en Power Shift y el pulsador en los lugares definitivos. Soldar y aislar los cables BLANCO y GRIS que van desde el dispositivo hasta el pulsador.

Paso 11: Si desea, puede colocar un switch en el cable negro del equipo (siempre dentro del habitáculo) para evitar la actuación del equipo. Ver imagen de conexión.

Funcionamiento y configuración

El dispositivo funciona cortando la ignición por el tiempo indicado por el potenciómetro al frente del equipo.
El rango de tiempo es de 150 milisegundos a 400 milisegundos aproximadamente.
Los tiempos más comunes para esta función rondan entre los 250 y los 300 milisegundos.
Al apretar el pulsador, no importa que tanto se lo sostenga apretado, el equipo solo cortará la ignición por el tiempo seleccionado.
Para volver a activar la función, se debe soltar el pulsador y volver a apretar nuevamente.
Se recomienda que esta función sea solo utilizada para la competición, cuando el motor se encuentra en altas vueltas y el acelerador está apretado casi en su totalidad.